



MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

Compresores portátiles para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA

Flujo 10.5 hasta 17.0 m³/min (370 hasta 600 cfm)

www.kaeser.com

MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

La combinación perfecta para ahorrar energía: Motor Deutz y unidad de compresión KAESER

La poderosa combinación de un económico motor Deutz y la unidad de compresión de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA de alto rendimiento, brinda un elevado desempeño con un menor consumo de combustible. De este modo, el MOBILAIR M 135/M 170/M 171 puede operar durante todo un día sin necesidad de reabastecimiento de combustible.

Pero las ventajas para el usuario no solamente son la poderosa combinación de estos dos productos de alta calidad: las magníficas redes de asistencia técnica de KAESER KOMPRESSOREN y Deutz garantizan la plena disponibilidad de los equipos.

Versatilidad

El MOBILAIR M 135/M 170/M 171 es el compresor ideal para las aplicaciones en las que la versatilidad es importante. Gracias a su amplia gama de opciones, estas unidades se adaptan de manera precisa a cualquier aplicación dentro de su campo.

Entre las opciones de equipamiento se cuentan, por ejemplo, componentes de tratamiento de aire, la posibilidad de elegir un chasis totalmente galvanizado bien con freno de inercia o con barra de altura ajustable, o versiones estacionarias sobre patín o soportes.

Temperatura ambiente

Además de los compresores estándar que están preparados para operar en el rango de temperaturas de -10°C (14°F) a 50°C (122°F), existen también modelos para bajas temperaturas.

Sencillo de operar

Gracias al controlador SIGMA CONTROL SMART o SIGMA CONTROL MOBIL y a la sencilla guía de menú es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan solo tres teclas. En caso de ser necesario, el sistema de supervisión automática desconecta el compresor. Además una resistente tapa metálica protege el controlador.

Excelente accesibilidad

La sencillez del M 135/M 170/M 171 va mucho más allá del manejo y la movilidad: todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles por medio de las amplias puertas de la cabina. Las unidades estacionarias cuentan con conexiones de mantenimiento incluidas para drenar el aceite del motor y del compresor.



Control pV en el M 135 y el M 171/14 bar

Gracias al control pV , la presión máxima (p), ajustable entre 5 y 14 bar (72 y 200 psi) en pasos de 0.1 bar o 1 psi, influye directamente en el flujo máximo posible (v), permitiendo una mayor variabilidad en presión y flujo.

Compresores compactos y económicos





Calidad y eficiencia KAESER



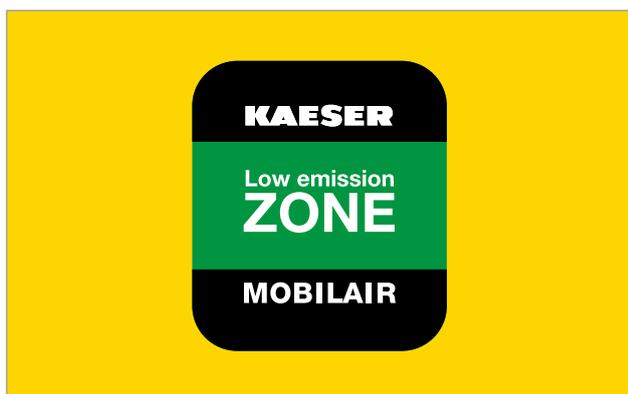
Arranque en frío confiable

Con SIGMA CONTROL SMART y SIGMA CONTROL MOBIL, el control electrónico del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.



Cambio rápido de presión

La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 0.1 bar o 1 psi accionando las teclas con flechas que se encuentran en el cuadro de mandos de ambos controladores. Esta posibilidad, unida al control electrónico de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.



ZONA de bajas emisiones

Los modelos M 171 están certificados acorde a la directiva CE 2004/26, nivel V, y a la norma americana EPA Tier 4 sobre gases de escape para garantizar una operación aire-limpio, no solo en zonas de bajas emisiones. El M 171, además, cumple los requisitos de la estricta normativa suiza sobre aire ambiente limpio, gracias a su filtro de partículas diésel de serie y al catalizador SCR para reducción de NOx.



Tanque de combustible transparente y de gran capacidad

La capacidad del tanque es suficiente para toda una jornada de trabajo. El indicador analógico de nivel de combustible y la desconexión automática cuando el nivel es demasiado bajo, precedida por un aviso en la pantalla del controlador, proporcionan una seguridad adicional.

Posibilidades de equipamiento

Piso de la cabina cerrado

La parte inferior de la cabina evita la contaminación del suelo por derrame de líquidos. Los puertos de drenado para servicio están sellados con tapones roscados.

Variantes de presión

Dependiendo de las necesidades, existen distintas versiones con presiones de servicio comprendidas entre los 8.6 y 14 bar (125 y 200 psi). El controlador permite ajustar la presión fácilmente apretando las teclas de flechas y en pasos de 0.1 bar o 1 psi desde 5 bar hasta 0.5 bar (73 psi hasta 7 psi) por encima de la presión nominal. Este ajuste de presión también se puede bloquear electrónicamente para evitar modificaciones no autorizadas.

Equipo para refinерías

El M 135 y el M 170 se pueden equipar con un supresor de chispas certificado. En el caso del M 171 el sistema de tratamiento de gases de escape de serie está certificado como supresor de chispas. Para protección adicional, la válvula de cierre del motor desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables.

Tratamiento de aire comprimido

El aire comprimido se enfría en un postenfriador de aire comprimido opcional hasta alcanzar una temperatura de 7°C (13°F) por encima de la temperatura ambiente. El condensado es removido del sistema por medio de un separador centrífugo y se evapora con el calor de los gases de escape del motor. También puede instalarse una combinación de filtros para aire comprimido técnicamente libre de aceite y un sistema de intercambiadores de calor para recalentar el aire comprimido.

Si se elige la combinación opcional de postenfriador de aire comprimido y recalentamiento, es posible ajustar la temperatura de la descarga de aire comprimido para cada aplicación concreta.

Industria 4.0 @ Mobilair

Los datos transmitidos por medio de la herramienta online MOBILAIR Fleet Management brindan información, entre otras cosas, sobre la presión de servicio, nivel de combustible, indicación de mantenimiento, localización y ciclo de trabajo del equipo. El sistema da avisos puntuales sobre averías y mantenimientos a realizar para mejorar los procesos en el taller.

Sistemas de tratamiento del aire comprimido

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - fresco - sin condensado 		<p>Aire comprimido fresco, sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - fresco - sin condensado - filtrado 		<p>Aire comprimido fresco y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente seco acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco 		<p>Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20°C (36°F), para uso por debajo de 0°C (32°F) y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco - filtrado 		<p>Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20°C (36°F), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Aire tratado</p> <p>para un flujo parcial</p>	<p>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases tóxicos.</p>	<p>Toma de aire fresco e inodoro por separado, conexión rápida (solo en combinación con la variante F o la variante G)</p>

Datos técnicos

Modelo	Compresor				Motor diésel (enfriado por agua)				Equipo				
	Flujo		Presión de operación		Fabricante	Modelo	Potencia nominal del motor kW	Velocidad a plena carga rpm	Capacidad del tanque de combustible/AdBlue l	Peso en operación ¹⁾ kg	Nivel de ruido ²⁾ dB(A)	Nivel de ruido ³⁾ dB(A)	Salida de aire comprimido
	m³/min	cfm	bar	psig									
M 135	13.0-10.5	460-370	10-14	145-200	Deutz	TCD 2013 L04	122	2,000-1,800	200 / -	2,500	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
M 170	17.0 15.5 13.5 11.5	600 550 475 405	8.6 10 12 14	125 145 175 200	Deutz	TCD 2012 L06	128	1,800	200 / -	2,600	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
M 171	17.0	600	8.6	125	Deutz	TCD 6.1 L06	129	1,800	200 / 20	2,800	≤99	67	3 x G¾ 1 x G2
	15.5-11.5	550-405	10-14	145-200				2,000-1,650					



¹⁾ Indicaciones de peso para la instalación básica sin tratamiento de aire comprimido con chasis con freno de inercia

²⁾ Nivel de potencia de ruido garantizada según la directiva 2000/14/CE

³⁾ Nivel de presión de ruido de superficie de medición de la ISO3744 (r = 10 m)

Dimensiones

<p>Versión de altura ajustable</p>
<p>Versión fija</p>
<p>Versión montaje sobre patín</p>
<p>Versión estacionario</p>

Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, sopladores y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras subsidiarias y nuestros socios brindan al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y confiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con experiencia le brindan un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER en cualquier parte.



KAESER COMPRESORES de México S. de R.L. de C.V.

Calle 2 No. 123 – Parque Industrial Jurica
76100 Querétaro – Qro. – México
Tel: (52)(442) 218-6448

E-mail: sales.mexico@kaeser.com – www.kaeser.com.mx

