



MOBILAIR® M27/M30/M31

Compresor portátil para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA ⚙️

Flujo de 1.6 a 3.15 m³/min (57 a 110 cfm)

MOBILAIR® M27/M30/M31

Compactos, fáciles de mantener y potentes, los manejables compresores portátiles MOBILAIR son convincentes por su gran flujo y muchas ventajas más. Las distintas opciones de equipamiento hacen de estos eficientes equipos unos verdaderos multifunción del aire comprimido. Existen versiones del M27 y el M30 con nivel V de emisiones para Europa y Tier4 final para Norteamérica. El M31 es nuestro multifunción para mercado no regulado.

Aumento de presión

Al igual que en el resto de los compresores de tornillos KAESER, la unidad de compresión con rotores con el reconocido PERFIL SIGMA es el componente principal de las series M27/M30 y M31, una característica que les permite producir más aire comprimido por menos energía. La presión de servicio estándar de los M27 y M31 es de 100 psig, pero existen versiones para 145, 175 o 200 psig. Además, con esta opción es posible reducir la presión máxima hasta 87 psig manualmente, girando una perilla.

Equipos completos y compactos

El M27 y el M31 no producen solamente aire comprimido de manera confiable. Con el generador opcional de 6.5 KVA, se convierten en auténticas centrales energéticas para la obra, capaces de proporcionar tanto aire comprimido como electricidad.

Calidad del aire comprimido

En caso necesario, los equipos pueden equiparse también con un postenfriador con el que se consigue aire comprimido fresco y libre de condensado. Los tres modelos sin tratamiento de aire comprimido llevan de serie el control Anti Frost. Unido al lubricador de herramientas opcional, este control impide que las herramientas se congelen cuando las temperaturas son muy bajas.

Opciones útiles

Distintas opciones inteligentes hacen estos compresores aún más versátiles. Entre ellas, se encuentran el rollo de manguera de 20 m, el compartimento para martillos o la parte inferior de la cubierta cerrada. Como equipamiento específico para refinerías, están previstos un parachispas y una válvula de cierre del motor. Y para el accesorio de aplicaciones de sandblasting hay disponible una válvula de retención.

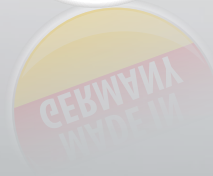


Aire técnicamente libre de aceite

Los usuarios que requieren un aire comprimido técnicamente seco, por ejemplo para ventilar tuberías o para corregir la aplicación del concreto, pueden optar por una combinación de filtros.

(Consultar sistemas de tratamiento del aire comprimido en la página 10)

Potencia y flexibilidad superiores





**MOBILAIR
M 30**

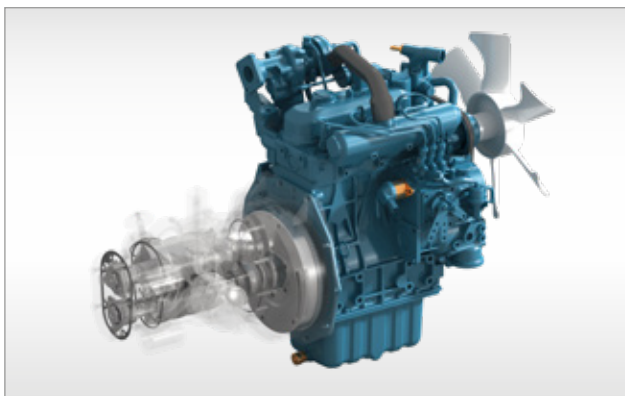
KAESER



www.kaeser.com

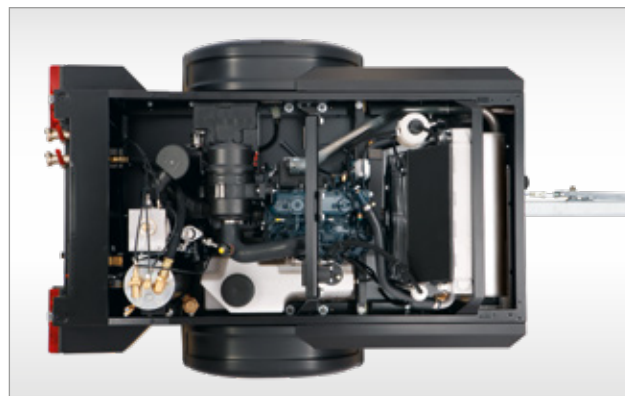


Eficientes y resistentes



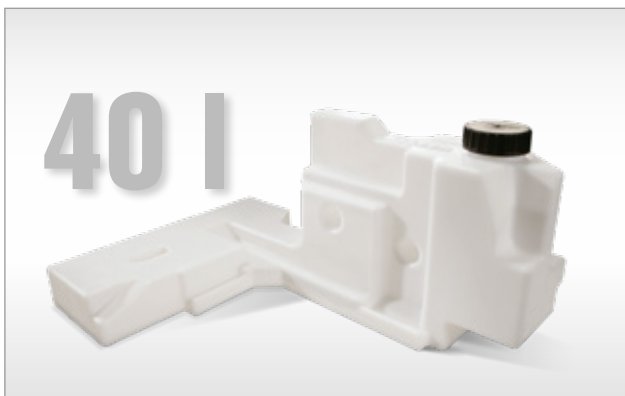
Todo un equipo para el ahorro energético

La unidad de compresión KAESER con el PERFIL SIGMA de bajo consumo de los rotores, es accionada por un motor turbo diésel de tres cilindros enfriado por agua. La bomba eléctrica de combustible permite purgar las tuberías de combustible con toda sencillez.



Facilidad de mantenimiento

El gran ángulo de apertura de la cubierta facilita el acceso a todos los componentes, permitiendo un mantenimiento sencillo. Todos los puntos relevantes son fácilmente accesibles, lo cual propicia una mayor disponibilidad del aire comprimido.



Horas sin reabastecimiento

Los equipos cuentan con un tanque de combustible transparente de PE. Su gran tamaño aprovecha a la perfección el espacio disponible y permite al equipo operar durante turnos completos sin reabastecimiento. En la parte inferior del tanque hay un orificio de limpieza para asegurar una operación sin averías.



Aire comprimido fresco y seco

El postenfriador de aire comprimido opcional reduce la temperatura del aire comprimido hasta 7 °C (13 °F) por encima de la temperatura ambiente. Este enfriador se instala inclinado, lo cual facilita el drenado de condensados. Este diseño es respetuoso con el medio ambiente ya que el condensado se evaporará después con ayuda del calor de los gases de escape del motor. También previene problemas causados por el congelamiento del condensado en invierno.

Equipamiento versátil para mayor flexibilidad



Variantes de la cubierta

En sus versiones estacionarias, los equipos solo pueden llevar cubierta metálica. Las versiones móviles, por el contrario, pueden adquirirse con cubierta de acero galvanizado y recubierto con pintura pulverizado o bien con una cubierta de polietileno sinterizado.



Opción con generador

Se trata de generadores síncronos sin escobillas y libres de mantenimiento, que pueden conmutar de operación continua a conexión automática para ahorrar energía según la demanda de electricidad. Con este equipamiento, los M27 y M31 se convierten en pequeñas centrales eléctricas a pie de obra.



Manejo sencillo

Los elementos de mando están localizados en la parte baja de los equipos con cubierta metálica, lo cual facilita su manejo cuando se instalan sobre la superficie de carga de un camión. El manejo del equipo se efectúa por medio de un solo interruptor de arranque y sencillos símbolos gráficos.



Seguridad ante todo

En las unidades M27 y M31 con cubierta de PE, el panel de control del generador se encuentra bien protegido, integrado en la parte posterior. Las tomas con protección IP44, el interruptor principal con llave y el protector aislante con vigilancia son otros elementos de seguridad.







Posibilidades de equipamiento

Control de la temperatura del aceite de serie

Válvula termostática automática para acortar la etapa de calentamiento y alcanzar y mantener la temperatura de operación óptima; no se forma mucho condensado en el circuito de aceite del compresor; larga duración de los cartuchos filtrantes; los equipos que no llevan tratamiento del aire comprimido ni variante B cuentan con control Anti Frost.

Sencillo de operar

Manejo por medio de interruptor de arranque con función de precalentamiento; guía del usuario por medio de sencillos símbolos gráficos; supervisión totalmente automática; desconexión automática en caso de avería; indicación de las horas de servicio, la presión de servicio y la temperatura final de compresión; interruptor principal en el interior de la cubierta, que puede cerrarse con llave.

Robusto chasis Al-Ko

Chasis totalmente galvanizado; con o sin freno de inercia; con o sin ajuste de la altura de la barra de tracción.

Temperatura ambiente

Diseñados de serie para operar entre -10 °C y 45 °C (14 °F y 113 °F); para ambientes más fríos, existe una versión para bajas temperaturas con sistema para el refrigerante del motor que permite al motor arrancar con frío extremo.

Filtro de aire separado

El dimensionado óptimo de los filtros de aire separados para motor y compresor supone una mayor confiabilidad y duración; limpieza o cambio del filtro en sitio con rapidez.















Disponibilidad de colores

Los compresores con cubierta de PE están disponibles en los siguientes colores:

- Azul – parecido al RAL 5017
- Verde – parecido al RAL 6024
- Rojo – parecido al RAL 3020
- Naranja – parecido al RAL 2009
- Blanco – parecido al RAL 9010

Otros colores para la cubierta y pinturas especiales para las piezas de metal están disponibles sobre pedido.

Sistemas de tratamiento del aire comprimido

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fresco - Sin condensado 	<p>Postenfriador de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p> 	<p>Aire comprimido fresco y sin condensado (saturado), para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fresco - Sin condensado - Filtrado 	<p>Postenfriador de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Filtros</p> 	<p>Aire comprimido fresco y sin condensado (saturado), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caliente - Seco 	<p>Control Anti Frost</p>  <p>Postenfriador de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caliente - Seco - Filtrado 	<p>Control Anti Frost</p>  <p>Postenfriador de aire comprimido</p>  <p>Separador centrífugo</p>  <p>Filtro</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>

Datos técnicos

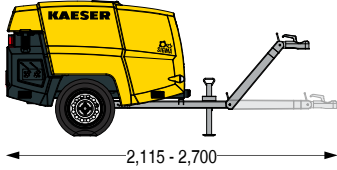
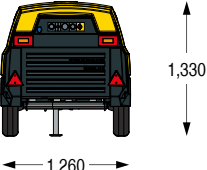
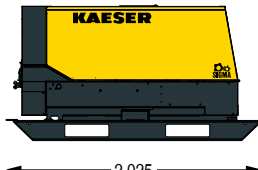
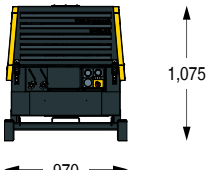
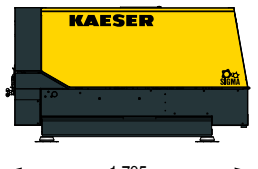
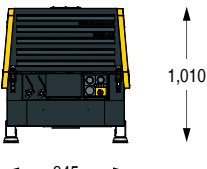
Modelo	Compresor				Motor diésel de 3 cilindros (enfriado por agua)				Equipo				
	Flujo		Presión de servicio		Fabricante	Modelo	Potencia nominal motor kW	Velocidad a plena carga rpm	Capacidad tanque de combustible l	Peso en operación kg ¹⁾	Nivel de potencia de ruido dB(A) ²⁾	Nivel de ruido dB(A) ³⁾	Salida de aire comprimido
	m ³ /min	cfm	bar	psig									
M27	2.6	92	7	100	Kubota	D1105	18.2	2,850	40	575	≤ 98	68	2 x G¾
	2.1	74	10	145									
	1.9	67	12	175									
	1.6	57	14	200									
M30	2.9	100	7	100	Kubota	D1105	18.2	2,875	40	580	≤ 98	68	2 x G¾
M31	3.15	110	7	100	Kubota	D1105T	23.7	2,900	40	580	Mercado no regulado		2 x G¾
	2.6	92	10	145									
	2.3	81	12	175									
	1.9	67	14	200									
Con generador de 6.5 kVA													
M27	1.9	67	7	100	Kubota	D1105	18.2	2,850	40	625	≤ 98	68	2 x G¾
M31	2.0 ⁴⁾	71 ⁴⁾	7	100	Kubota	D1105T	23.1	2,900	40	630	Mercado no regulado		2 x G¾
	3.0	105											

¹⁾ Datos de peso para la unidad básica, con cubierta de PE, sin tratamiento de aire comprimido, con chasis sin freno de inercia y barra de tracción de altura regulable

³⁾ Nivel de presión acústica de superficie medido L_{pA} según la ISO 3744 (r = 10 m)
⁴⁾ Con consumo de corriente completa

²⁾ Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA} acorde a la directiva 2000/14/CE

Dimensiones

Versión con altura ajustable		
Versión fija		
Versión instalado sobre patín		
Versión instalado sobre bases de máquina		

Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, sopladores y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras subsidiarias y nuestros socios brindan al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y confiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con gran experiencia le brindan un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado.

La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



KAESER COMPRESORES de México S. de R.L. de C.V.

Calle 2 No. 123 – Parque Industrial Jurica
76100 Querétaro – Qro. – México
Tel: (52)(442) 218-6448 – Fax: (52)(442) 218-6449
E-mail: sales.mexico@kaeser.com – www.kaeser.com

